fahreloos Elektroautoberatung

Unabhängige E-Auto-Kaufbegleitung

Ihre persönliche Entscheidungsvorlage

Für
Stefan Brandt (fiktives Beispiel)

Stand
14.10.2026

Erstellt von
Tobia Loos

Auf einen Blick

Meine Empfehlung: Audi A6 Avant e-tron performance

Er erfüllt Ihre wichtigsten Kriterien Reichweite, Platzangebot und Leistung vollständig und bleibt deutlich im Budget.

Ihre Kosten: ca. 799 € pro Monat, rund 402 € weniger als beim Vergleichsfahrzeug Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro.

Vorab

So lesen Sie diese Entscheidungsvorlage

Sehr geehrter Herr Brandt,

auf Basis Ihrer Angaben im Fragebogen und unseres Erstgesprächs habe ich den Markt markenunabhängig ausgewertet und drei Fahrzeuge ausgewählt, die Ihren Anforderungen am nächsten kommen. Im Entscheidungsgespräch gehen wir die Ergebnisse gemeinsam durch.

Mein Vorgehen

- Grundlage sind ausschließlich Ihre Angaben. Die Fahrzeuge sind nach Rangfolge geordnet: Empfehlung 1 passt am besten.
- Der Abgleich vergleicht nur messbare Werte aus Ihrem Fragebogen, etwa Reichweite, Kofferraum oder Budget, mit den Daten des Fahrzeugs.
- Komfort oder Verarbeitung bewerte ich nicht selbst. Stärken und Schwächen stammen aus Tests des ADAC und sind dort nachzulesen.
- Reichweiten und Ladezeiten stammen einheitlich aus der EV Database: Schätzwerte für Autobahnfahrt mit konstant 110 km/h, im Winter bei −10 °C mit Heizung, im Sommer bei 23 °C. Die einheitliche Methode macht die Fahrzeuge vergleichbar; im Alltag können die Werte abweichen. Bei sportlicher Fahrweise rechne ich beim E-Auto mit 20 % mehr Verbrauch und entsprechend weniger Reichweite. Bei der Ladezeit nehme ich den ungünstigeren Wert aus EV-Database-Schätzung und Herstellerangabe. Zum Vergleich steht die Reichweite laut WLTP-Norm dabei (Herstellerangabe, je nach Ausstattung); sie liegt deutlich über den Werten im Alltag.
- Erfüllt kein Fahrzeug alle Anforderungen vollständig, zeige ich die besten Kompromisse und schaue dabei auch über Ihre Vorauswahl hinaus. Jede Abweichung ist in der Ampel sichtbar.

Zur Einordnung

Alle Preise, Leasingangebote und Fahrzeugdaten entsprechen dem Stand vom 14.10.2026. Preise und Angebote sind unverbindliche Richtwerte; die tatsächlichen Konditionen bei Händler oder Leasinggeber können abweichen und sich kurzfristig ändern. Die Kostenanalyse ist eine Vergleichsrechnung und ersetzt keine Steuerberatung. Diese Entscheidungsvorlage ist meine persönliche Einschätzung; die Kaufentscheidung liegt bei Ihnen.

Grundlage

Ihre Angaben aus dem Fragebogen

Kriterium	Ihre Angabe
Aktuelles Fahrzeug	Mercedes-Benz E 400 d 4MATIC T-Modell (6-Zylinder-Diesel), Leasing bis Februar 2027
Beschaffung	Gewerblich (Freiberufler), Leasing 48 Monate, ohne Anzahlung; Gebrauchtwagen möglich
Jahresfahrleistung	30.000 km (rund 600 km pro Woche)
Einsatzzwecke	Projekttermine bundesweit, Familienurlaub in Österreich
Langstrecken	Regelmäßig über 300 km, typisch Dortmund–München; Autobahnanteil 50–75 %, Fahrstil sportlich
Reichweite Autobahn mindestens	mind. 300 km
Laden	Wallbox zu Hause möglich, keine Lademöglichkeit am Arbeitsplatz
Karosserie und Plätze	Kombi, 5 Personen
Gepäckraum	mind. 500 l
Leistung und Antrieb	mind. 300 PS, Allrad nicht zwingend
Anhängerkupplung	Ja, Anhängelast mind. 1.500 kg
Budget	bis 900 € Leasingrate netto pro Monat
Marken	Keine Vorgabe · Ausgeschlossen: keine
Ausschlusskriterien	Keine
Kein Kompromiss bei	1. Reichweite, 2. Platzangebot, 3. Leistung

Empfehlung 1 von 3

Audi A6 Avant e-tron performance

Listenpreis ab 77.250 € · Beispiel-Leasingangebot 726 € netto pro Monat



Bild: [Bildquelle eintragen] · Quellen: EV Database · ADAC (Autotest, Test A6 e-tron, Winter-Reichweitentest 2026) · Audi (Grundpreis) · Angebot leasingmarkt.de · Alexander Migl, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons (zugeschnitten)

Abgleich mit Ihren Angaben

Kennzahl	Dieses Fahrzeug	Ihre Anforderung	
Reichweite Autobahn, Winter	342 km	mind. 300 km	✓
Reichweite Autobahn, Sommer	442 km	–	
Reichweite laut WLTP-Norm	627–734 km	–	
Ladezeit 10–80 %	23 min	–	
Kofferraum	502 l	mind. 500 l	✓
Sitzplätze	5	mind. 5	✓
Leistung	381 PS	mind. 300 PS	✓
Anhängelast gebremst	2.100 kg	mind. 1.500 kg	✓
Leasingrate netto	726 €	bis 900 €	✓

✓ erfüllt ! teilweise ✕ nicht erfüllt

Kurz gesagt: Der A6 Avant e-tron performance erfüllt alle Ihre Anforderungen: Er schafft bei Ihrem Fahrstil im Winter rund 340 km Autobahn, bietet 502 l Kofferraum und 381 PS und liegt mit 726 € unter Ihrem Budget.

Stärken

- Testsieger im Winter-Reichweitentest 2026 (ADAC)
- Niedriger Verbrauch (ADAC)
- Hoher Fahrkomfort (ADAC)

Schwächen

- Materialanmutung ohne Premiumanspruch (ADAC)
- Knappe Kopffreiheit hinten ab ca. 1,95 m Körpergröße (ADAC)
- Breite A-Säulen schränken die Sicht ein (ADAC)

Empfehlung 2 von 3

Mercedes-Benz CLA 250+ Shooting Brake

Listenpreis ab 57.096 € · Beispiel-Leasingangebot 700 € netto pro Monat



Bild: [Bildquelle eintragen] · Quellen: EV Database · ADAC Autotests CLA 250+ und CLA 350 (Coupé) · auto motor und sport (Fahrtest Shooting Brake) · Leasingrate Richtwert, Angebot mit Anhängerkupplung auf Anfrage · JustAnotherCarDesigner, CC0, Wikimedia Commons (zugeschnitten)

Abgleich mit Ihren Angaben

Kennzahl	Dieses Fahrzeug	Ihre Anforderung	
Reichweite Autobahn, Winter	350 km	mind. 300 km	✓
Reichweite Autobahn, Sommer	463 km	–	
Reichweite laut WLTP-Norm	654–768 km	–	
Ladezeit 10–80 %	22 min	–	
Kofferraum	455 l	mind. 500 l	!
Sitzplätze	5	mind. 5	✓
Leistung	272 PS	mind. 300 PS	!
Anhängelast gebremst	1.500 kg	mind. 1.500 kg	✓
Leasingrate netto	700 €	bis 900 €	✓

✓ erfüllt ! teilweise ✗ nicht erfüllt

Kurz gesagt: Der CLA Shooting Brake erfüllt Ihre Anforderungen an Reichweite (rund 350 km im Winter), Sitzplätze, Anhängelast und Budget. Kofferraum (455 l, dazu 101 l vorn) und Leistung (272 PS) liegen knapp unter Ihren Anforderungen.

Stärken

- Sehr niedriger Verbrauch (ADAC)
- Hohe Reichweite (ADAC)
- Hoher Fahrkomfort (ADAC)

Schwächen

- Knappes Platzangebot hinten (ADAC)
- Magere Serienausstattung (ADAC)
- Umständliche Slider für Lautstärke und Bordcomputer (ADAC)

Empfehlung 3 von 3

BMW i5 eDrive40 Touring

Listenpreis ab 72.200 € · Beispiel-Leasingangebot 730 € netto pro Monat



Bild: [Bildquelle eintragen] · Quellen: EV Database · ADAC Autotest i5 eDrive40 (Limousine) · Angebot leasingmarkt.de (Gebrauchtwagen, EZ 10/2025) · Alexander-93, CC BY-SA 4.0, Wikimedia Commons (zugeschnitten)

Abgleich mit Ihren Angaben

Kennzahl	Dieses Fahrzeug	Ihre Anforderung	
Reichweite Autobahn, Winter	279 km	mind. 300 km	!
Reichweite Autobahn, Sommer	363 km	–	
Reichweite laut WLTP-Norm	493–602 km	–	
Ladezeit 10–80 %	30 min	–	
Kofferraum	570 l	mind. 500 l	✓
Sitzplätze	5	mind. 5	✓
Leistung	340 PS	mind. 300 PS	✓
Anhängelast gebremst	1.500 kg	mind. 1.500 kg	✓
Leasingrate netto	730 €	bis 900 €	✓

✓ erfüllt ! teilweise ✗ nicht erfüllt

Kurz gesagt: Der i5 Touring erfüllt Ihre Anforderungen an Kofferraum (570 l), Leistung (340 PS), Anhängelast und Budget. Die Winterreichweite liegt bei Ihrem Fahrstil mit rund 280 km knapp unter Ihren 300 km.

Stärken

- Effizienter und starker E-Antrieb (ADAC)
- Sehr gutes LED-Lichtsystem serienmäßig (ADAC)
- Guter Fahrkomfort (ADAC)

Schwächen

- Nur durchschnittliche Ladeleistung und Ladedauer (ADAC)
- Teils mäßige Materialqualität (ADAC)
- Bedienung weniger intuitiv als bei früheren BMW-Modellen (ADAC)

Kostenvergleich

Wie viel Sie das Fahrzeug wirklich kostet

Gewerbeleasing · 2.500 km pro Monat (30.000 km im Jahr) · Ihr Steuersatz 40 % · Laufzeit 48 Monate

Vergleichsfahrzeug: Audi A6 Avant 3.0 TFSI quattro (Verbrenner), von mir passend zu Ihrer Empfehlung 1 gewählt.

	A6 e-tron	CLA SB	i5 Touring	A6 TFSI
Ausgangswerte				
Bruttolistenpreis	97.090 €	68.918 €	94.905 €	97.650 €
Verbrauch je 100 km[1]	25,4 kWh	22,0 kWh	26,5 kWh	9,8 l
Pauschale Privatnutzung	0,25 %	0,25 %	0,25 %	1 %
Kosten pro Monat, ohne Umsatzsteuer				
Leasingrate	726 €	700 €	730 €	635 €
Strom / Kraftstoff[2]	197 €	171 €	206 €	449 €
Kfz-Steuer	0 €	0 €	0 €	19 €
Summe	**923 €**	**871 €**	**936 €**	**1.103 €**
Nach Steuerabzug[3]	554 €	523 €	562 €	662 €
Steuer auf die Privatnutzung				
Einkommensteuer[4]	+97 €	+69 €	+95 €	+391 €
Umsatzsteuer[5]	+148 €	+105 €	+144 €	+148 €
Ihre Kosten pro Monat	**799 €**	**697 €**	**801 €**	**1.201 €**
Ersparnis gegenüber A6 TFSI	**402 €**	**504 €**	**400 €**	**–**
Ersparnis über 48 Monate	**19.296 €**	**24.192 €**	**19.200 €**	**–**

[1] An Ihren Fahrstil angepasst, beim E-Auto inkl. Ladeverluste.

[2] 2.500 km × Verbrauch × Preis ÷ 1,19 (ohne Umsatzsteuer); Strom 0,37 €/kWh (Mischpreis aus 50 % zu Hause zu 0,27 € und 50 % unterwegs zu 0,46 €), Super E10 2,18 €/l (Durchschnitt Dortmund am 13.10.2026).

[3] Leasing, Energie und Kfz-Steuer sind Betriebsausgaben und mindern Ihre Einkommensteuer um Ihren Steuersatz von 40 %; Sie tragen also 60 % der Summe. E-Autos mit Erstzulassung bis Ende 2030 sind von der Kfz-Steuer befreit (längstens bis Ende 2035).

[4] Pauschale für die private Nutzung: Listenpreis × Pauschale × Ihr Steuersatz 40 %.

[5] Umsatzsteuer auf die private Nutzung: 19 % auf 80 % von 1 % des Listenpreises, unabhängig vom Antrieb.

So wurde gerechnet

Steuern: Die Pauschalen setzen voraus, dass Sie das Fahrzeug zu mehr als 50 % betrieblich nutzen. Bei Leasingbeginn zwischen Juli 2025 und Ende 2030 versteuern Sie die private Nutzung bei E-Autos bis 100.000 € Listenpreis mit 0,25 % (darüber 0,5 %), bei Plug-in-Hybriden mit mindestens 80 km elektrischer Reichweite oder höchstens 50 g CO2/km mit 0,5 % und bei Verbrennern mit 1 % des Listenpreises pro Monat. Die Umsatzsteuer auf die Privatnutzung richtet sich dagegen immer nach dem vollen Listenpreis. Den Strom zu Hause rechne ich ohne Umsatzsteuer; dafür muss der Ladestrom separat gemessen werden, etwa über einen geeichten Zähler an der Wallbox.

Verbrauch: Für alle Antriebe gilt dieselbe Logik. Ausgangspunkt sind beim E-Auto die Realwerte der EV Database, beim Verbrenner die WLTP-Werte zuzüglich des durchschnittlichen Mehrverbrauchs im Alltag laut EU-Messdaten. Beide werden nach Ihrem Autobahnanteil gewichtet und an Ihren Fahrstil angepasst (sportlich: E-Auto +20 %, Verbrenner +10 %, da der Verbrauch des E-Autos bei hohem Tempo stärker steigt). Beim E-Auto sind zusätzlich 10 % Ladeverluste eingerechnet. Zusätzliches Sparpotenzial bieten eine PV-Anlage oder ein dynamischer Stromtarif.

Nicht enthalten, weil ich diese Kosten nicht zuverlässig angeben kann (sie hängen vom Angebot, der Werkstatt oder Ihrer persönlichen Situation ab):

- Versicherung
- Wartung und Verschleiß (inkl. Reifen): Inspektionen sind beim E-Auto bei den meisten Marken deutlich günstiger, beim Verbrenner bis zu 58 % teurer (ADAC-Vergleich 2026); der Vorteil des E-Autos wird also eher größer
- Sonderzahlung, Überführung und Zulassung, sofern das Leasingangebot sie vorsieht
- Mehr- oder Minderkilometer bei Rückgabe
- **THG-Quote:** Als Halter eines E-Autos können Sie jährlich eine Prämie erhalten; der Vorteil wird dadurch größer
- **Fahrten zwischen Wohnung und Betrieb:** Liegt Ihr Büro außer Haus, ist ein Teil der Fahrzeugkosten nicht als Betriebsausgabe abziehbar; beim Verbrenner fällt dieser Teil höher aus
- Solidaritätszuschlag und Kirchensteuer

Vergleichsrechnung ohne steuerliche Beratung. Bitte mit Ihrer Steuerberatung abstimmen.

Fazit

Mein Fazit für Sie

Rang	Fahrzeug	Kosten/Monat	Entscheidend war
1	Audi A6 Avant e-tron performance	799 €	Erfüllt alle Anforderungen
2	Mercedes-Benz CLA 250+ Shooting Brake	697 €	Hohe Reichweite, aber knapper Kofferraum und weniger Leistung
3	BMW i5 eDrive40 Touring	801 €	Viel Platz, aber Winterreichweite unter Ihrer Anforderung

Der Audi A6 Avant e-tron performance erfüllt alle Anforderungen, die Sie an Ihr neues Auto stellen. Die Reichweite (auf der Autobahn bei Ihrem Fahrstil 342 km im Winter und 442 km im Sommer, nach WLTP-Norm 627 bis 734 km), das Platzangebot (502 l Kofferraum) und die Leistung (381 PS) entsprechen Ihren Angaben oder übertreffen sie.

Für den Mercedes CLA sprechen die niedrigsten Gesamtkosten und eine ähnlich hohe Reichweite. Dafür müssten Sie einen kleineren Kofferraum (455 l) und einen schwächeren Motor (272 PS) in Kauf nehmen.

Der BMW i5 ist ähnlich teuer wie der Audi, bietet aber spürbar weniger Reichweite (im Winter weniger als von Ihnen gewünscht) und lädt langsamer. Für ihn spricht der größte Kofferraum der drei (570 l).

Mit jedem der drei Elektroautos sparen Sie in den nächsten 48 Monaten voraussichtlich zwischen rund 19.000 € und 24.000 € gegenüber dem Audi A6 als Benziner, obwohl dieser die niedrigste Leasingrate hat. Wer bei Kofferraum und Leistung Abstriche machen kann, bekommt beim CLA am meisten für sein Geld.

Ihre nächsten Schritte

Soweit der rationale Teil. Wie die Fahrzeuge auf Sie wirken und sich fahren, zeigt erst die Probefahrt – Ihre Entscheidung darf davon geprägt sein und von der Rechnung abweichen.

1. Probefahrt mit Audi A6 Avant e-tron performance vereinbaren, ggf. auch mit den beiden anderen Fahrzeugen, und dabei besonders auf den Verbrauch bei Ihrem gewohnten Autobahntempo und die Kopffreiheit im Fond achten.
2. Aktuelle Leasingangebote vergleichen; die genannten Angebote sind Richtwerte.
3. Kostenrechnung ggf. mit Ihrer Steuerberatung abstimmen.
4. Sobald Ihre Wahl feststeht, erhalten Sie von mir die passende Empfehlung für Autostromtarif und Ladekarten.

Auch nach dem Kauf sind Sie nicht allein

Fragen, die erst im Alltag auftauchen, beantworte ich Ihnen bis drei Monate nach der Fahrzeugübergabe per E-Mail.

Mit freundlichen Grüßen

Tobia Loos
fahreloos.eu · info@fahreloos.eu